



# L'écho du PADDOCK

# 1919 1944

LE JOURNAL DE L'HIPPODROME DE LIGNIÈRES

## D'UNE GUERRE À L'AUTRE...

### 1921 La reprise

**M**algré la paix revenue, les courses de Lignières ne reprennent pas en 1919, ni même en 1920. Tout est à relancer au sein de la Société des courses de Lignières. Il faut attendre le dimanche 18 septembre 1921 pour voir réapparaître les courses, après un arrêt d'activités qui aura duré huit ans. Comme si de rien n'était et sans explication, *La Dépêche du Berry* donne le programme de la journée dans son édition du 12 septembre. Six courses sont prévues.



Le journal publie aussi un tableau des horaires du train spécial mis en place pour les courses de Lignières.

Si vous partez de la gare de Rosières à 11 h 15, vous arriverez à la gare de Lignières à 12 h 17. Le soir, après les courses, le train part de Lignières à 19h11. Prévoyez une arrivée à Saint-Florent pour 20h30, après huit arrêts...  
Trois jours après les courses un reportage est publié dans ce même journal : « Cette jolie petite ville du Saint-Amandois a, en l'honneur de la reprise des courses annuelles interrompues par la guerre, revêtu sa parure de fête. Les rues principales sont décorées de guirlandes, de tigelles de bruyères et de lierre. (...) Loin de centres importants, se suffisant à elle-même, cette citée admirablement située, à l'entour riche de terres fécondes et centre d'élevage important, a fort bien fait les choses et les visiteurs étrangers qui étaient nombreux en ont sûrement emporté une excellente impression. (...) Devant la Halle, vieil édifice de bois très curieux avec ses piliers et poutres énormes, deux manèges de chevaux de bois sont montés, sans oublier les balançoires et les obligés marchands de nougats et berlingots, avec les loteries aux bols bariolés, sans lesquels une fête foraine n'est pas complète. Ajoutons que, évidemment pour ne pas faire mentir le vieux dicton, la fête aura un lendemain ; elle continuera donc, et à l'heure où paraîtront ces lignes, les gens de Lignières seront, pour leur lundi en liesse, un grand défilé burlesque devant parcourir les principales rues. »

### 1922 Vive août !

Adieu septembre, c'est désormais au moins d'août qu'auraient lieu les courses de Lignières. Et il y a d'autres nouveautés annoncées dans *La Dépêche du Berry* du 23 août...

Le ciel a favorisé dimanche dernier la réunion qui avait organisée la Société des Courses de Lignières. Une foule qu'on peut évaluer à 5.000 personnes environ se pressait dans la charmante prairie de l'Arnon et les deux tribunes et la pelouse étaient complètement garnies. Pour la première fois, l'entrée sur cette dernière était payante et des enceintes avaient été établies.

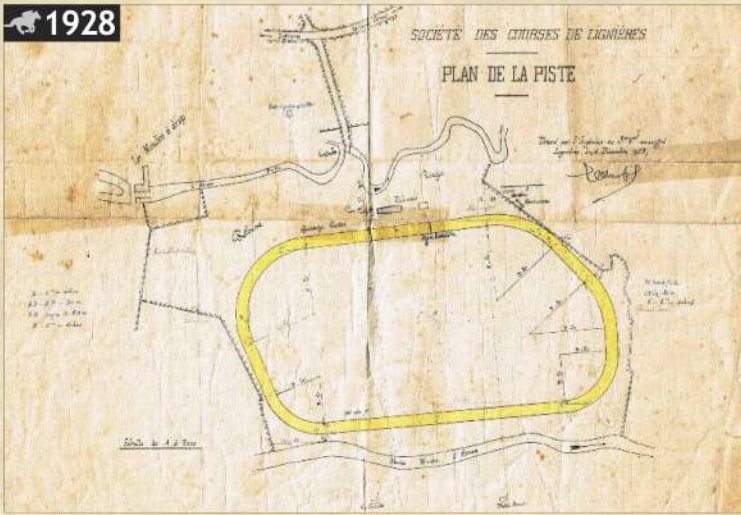
Les épreuves que se disputèrent des chevaux hors de pair, furent suivies avec le plus vif intérêt.

### 1928 - 1933 À la Une

Les courses de Lignières sont quelquefois à la Une des journaux.



### 1928



Le plan de l'hippodrome en 1928

Archives de la Société des courses hippiques de Lignières

### 1929 Les difficultés du moment



Course de chevaux - Illustration imprimée sur une boîte de jeu dans les années 30

Source : Gallica

À quelques mois du début de la crise économique mondiale, *La Dépêche du Berry*, suite à la réunion hippique de Lignières du 19 août, s'inquiète de la situation de nombreux hippodromes de province : « Nous n'apprenons rien à personne en disant tout le mal qu'éprouvent les hippodromes de province, déshérités par les difficultés de communication, handicapés pécuniairement, à cause du public auquel ils s'adressent, concurrencés par les manifestations, richement montées, offertes par les villes d'eau ; paralysés, enfin, par les exigences mêmes des propriétaires de chevaux cotés, à maintenir leurs réunions annuelles. »

Eh bien ! La Société des courses de Lignières est une de celles qui ne veulent pas mourir et il faut l'en féliciter vivement. À Lignières, hier, on a vu un cheval faire walk-over dans une épreuve [un seul concurrent dans une course - NDLR]. C'est regrettable. À La Châtre, l'autre dimanche, il y eut une course supprimée faute de concurrents. C'était pire. Et pourtant, soyons persuadés que les courses de La Châtre, comme celles de Lignières, vivront encore l'an prochain. Et cela seul, vaut toutes les louanges possibles à faire aux organisateurs. Pour en revenir la journée hippique de Lignières, nous devons dire qu'elle connut un succès mérité.

### 1931 Naissance du PMU

La loi du 16 avril 1930, publiée dans le *Journal Officiel* du 17 juillet dit qu'« Il pourra être procédé avec l'autorisation du ministre de l'Agriculture à l'organisation et au fonctionnement du pari mutuel hors des hippodromes par les sociétés des courses parisiennes agissant en commun avec les concours des sociétés des courses de province. » Le 3 mars 1931, c'est la naissance du PMU (Pari Mutuel Urbain), dont les activités sont la conception, la promotion, la commercialisation et le traitement des paris sur les courses de chevaux.

### 1943 Une réunion

#### ... sous l'Occupation

Contrairement au conflit précédent, au moins une réunion hippique s'est déroulée à Lignières durant la Seconde Guerre Mondiale, sous le régime de Vichy, celle du 23 août 1943. Il est possible qu'elle fut précédée par une autre réunion en 1942, mais pour l'instant, il n'a pas été trouvé d'article dans la presse. Nous publions ci-dessous des extraits du compte rendu paru le 26 août 1943, dans *Le Département*, édition du Cher, sous le titre : « Les courses de Lignières demeurent dans la tradition - Gros succès dimanche sur l'hippodrome » :

Malgré de nombreuses difficultés dues aux circonstances du moment, nos courses 1943 ont maintenu leur caractère, et antique renommée.

Plus de 3.500 spectateurs à la pelouse et au pesage. Le nombre des entrées au pesage, toutes proportions gardées, fut plus grand que les années précédentes. Un temps superbe et la température sénégalienne de la semaine dernière, heureusement atténuée par les averse de samedi soir, permettaient une promenade et un stationnement plus agréables.

De fort jolies toilettes, gracieuses, élégantes et variées attestent le bon goût et l'ingéniosité de notre couture par ces temps de grande déficience. Un service d'ordre parfait était assuré par la gendarmerie.

M. Erignac, sous-préfet de Saint-Amand, avait bien voulu honorer de sa présence cette belle manifestation hippique. Le matin, à la mairie de Lignières, il avait reçu tous les maires du canton. Nous avons remarqué dans l'assistance : M. le Comte de Bourbon-Lignières, vicomte de Bourbon-Busset, Mlle Appert, M. le Marquis de Valady et Madame, Baron de Grandmaison, M. Deshouillères, duc et duchesse de Mallé, M. Dubois de la Sablonnière, et Madame, Mlle de Lasouchette de Beauvais, M. Prudhon de Gouères, MM. Gouin, M. et Mlle Delavaud-Dumontellé, MM. Pallienne et fils, Bodard et fils, Verney d'Ussel, Thiolat, Commandant Friard et Mlle, M. Michelet, maire de Lignières, M. Paultre, Germinet, M. Mme et Mlle Puyferrat, M. Berthelot, docteurs et Mmes Compoin, Bugeaud, Godeau, Pérès, Foulattier, M. Cornette, M. Tartary et Mme M. Chalumeau et Mme, M. et Mme Daudon, M. Pous-sereau, M. et Mme Sinel, Mmes et M. Budin, Dalaudière, Aubrun et autres éleveurs de Lignières et des environs, M. Chatain, administrateur de la terre de Lignières, M. et Mme Bouquet, M. et Mme Ruellé, M. et Mme Poule, etc. Nous nous excusons à l'avance des omissions bien involontaires que nous avons pu faire.

Bureau du Comité des Courses : M. le Comte de Bourbon-Lignières, président ; M. Deshouillères, vice-président ; trésorier, M. Michélet ; secrétaire, M. Guillot ; commissaires : MM. de Grandmaison, Vervy, Algret, Berthelot ; starter : M. d'Ussel ; juges à l'arrivée : MM. Pous-sereau, Commandant Friard, M. Pallienne, Emile, Docteur Compoin.

Nos remerciements aux membres du Bureau, aux Commissaires et aux Juges, dont le désintéressement et le dévouement ont permis l'organisation et la réussite de cette belle manifestation hippique.

Cinq courses au programme, mais deux courses supplémentaires sont improvisées à la dernière minute. En ville, une fête foraine est organisée avec « manèges, tirs, voiturettes, balançoires, curiosités et diverses attractions... »

### 1938 Une réception

Rares sont les articles sur les courses hippiques de Lignières dans la presse nationale. En voilà un publié dans le quotidien *Excelsior* du 16 août 1938 :

— Sur le charmant hippodrome de Lignières (Cher), a eu lieu, dimanche 7 août, une réunion de courses des plus réussies.

Reconnu : Comte de Bourbon-Lignières, président du comité, et comtesse de Bourbon-Lignières ; M. François Deshouillères, vice-président, Mme et Mlle Deshouillères ; colonel et Mme de Beauvais ; comte et comtesse J. de Ferrières-Sauveboeuf ; comtesse de la Rupelle ; vicomte et vicomtesse de Valady ; Miles de Bonny de Lavergne ; M. et Mme des Turcaux ; vicomtesse de Kersers ; Miles de Bengy de Puyvallée ; M. et Mme Louis Dubois de la Sablonnière ; M., Mme et Mlle de Marensange, M. et Mme Pascaud ; M. et Mme Gaestodt ; M. Chenu ; M. Honoré Guyot et Mme et Mlle Guyot.

Le comte et la comtesse de Bourbon-Lignières ont donné après les courses, au château de Lignières, une très brillante et élégante réception.

